

R's

**R's
Racing
Parts**

ORIGINAL PARTS for SUZUKI SWIFT ZC31

You can feel real potential of SUZUKI SWIFT by our Original Parts!!



RRP

R's Racing Parts

PRODUCED by *R's*

R's Racing Service



RRP ウルトラライト ブーリーキット
クランクブーリーとオルタネーターブーリーを軽量化することによってエンジンレスポンスの向上・アクセルワークの追従性アップが見込めます。クランクシャフトの大幅なフリクションロスを軽減。アルミ材最高峰 7 0 7 5 材を使用しステール材並みの強度を持ち無垢からの削り出しで製作されています。更に硬質アルミにて強度アップを図っています。

E-104: **¥39,960** ZC31S、21、11用
ファンベルト幅が18mm(5pk)用車のみ適用



RRP レーシング 鍛造 ピストン

M 1 6 エンジンにハイパー・ハイレスポンスを狙うレーシング鍛造ピストンです。レーシングピストン最大の特徴は洗練された形状と大幅に上がった強度。更に最大限に目指した軽量化です。高回転にも対応できるスペックです。G T 等のレーシングエンジンなどに採用されている形状。材料を厳選した鍛造アルミで製造され強度を大幅にアップ。排気量アップ狙いでボア径 8 1 mm。

E-116: **¥138,240** ZC31S 用 (競技専用品)



RRP ハイパフォーマンス センターパイプ
ハイパフォーマンスマフラーの性能を更に引き出すセンターパイプです。マフラー交換だけでは補えない排気効率を目指して製作されました。ZC31S 用は触媒レスですが適度な音量を保つ為にサブサイレンサーを装着しています。

E-204: **¥38,880** ZC31 用 競技用 メイン50/パイ

E-206: **¥38,880** ZC21、11、71 用 メイン50/パイ



RRP スポーツエアクリナー タイプG

純正交換タイプのエアークリナーながら剥き出し式エアークリナーの性能を目指し開発。フィルターの素材は特殊不布を採用して、吸気効率を大幅アップししかもノーマルの様に多集塵性能向上をさせて、大切なエンジンを守ります。フィルター部の強度不足により性能劣化(濡れてしまう)を防ぐ為に、スチールネットをラミネートさせて、強度アップして耐久性も向上します。

E-230: **¥4,320** ZC31、21、11、71 用



RRP スポルトライトオイル

エンジンオイルに拘るのレーズで開発されたRRP スポルトライトオイルです。スイフト M 1 6 エンジンやコンパクトスポーツ用にも多数のベースオイルの中から厳選された物を採用して、流行のエステル系の良さを生かしたレスポンスを重視したオイルです。タイプは 2 種類、タイプ R とタイプ S 共に特性に違いを出して使用用途に応じた選択が出来るようにしました。

E-601: **¥7,020** (4 リットル)



RRP ハイパフォーマンスカムシャフト

スイフトスポーツ (M 1 6) エンジンを変更するワープアップを狙い、最高のパフォーマンスを引き出すカムシャフトです。ノーマル並みの低速トルクを確保しながら中高速回転は最高のレスポンスとパワーが得られます。開閉に当たり、低中速トルクの減少を抑える為に限界までカムリフトを上げて高回転のパワーだけでなく、低中速でのトルクアップも狙っています。特別設計されたカムシャフトが今までに無いフィーリングを再現します。

E-105: **¥88,560** ZC31S 用 加工対応で21、11



RRP ピックバルブキット

M 型エンジンのチューニングに欠かせないバルブの大型化を現実にして大幅なワープアップやトルクアップを目指すには欠かせないアイテムです。ハイカムやボアアップなどのチューニングに幅広く対応します。

E-118: **¥64,800** ZC31、21、11 用

(インディク 3 3 Φ × 8 個、エキゾースト 2 7 Φ × 8 個)



RRP ビッグスロットルキット

エンジンの性能を最大限に引き出す大型スロットルキットです。ワープアップに欠かせないアイテムです。面積比で 1 0 % 以上大型化! RRP 製は最高の加工技術で製作されノーマルでは見られない鏡面加工高精度ピックアップタフライの採用で極限まで吸入抵抗を減らしてエンジンパワーとスロットルレスポンスを追求してスウィフの走りに貢献します。

E-207: 下取りあり **¥38,880** ZC31 用

E-207N: 新品加工品 **¥85,320** ZC31 用



RRP ミドルテンプサーモスタット

今までのローテンパーサーモスタットではエンジンの性能を出し切れていない事が多い事が判明しました。水温が80度より下がってしまふとコンピュータがエンジンを冷えていると勘違いしてしまふ可変バルブや電子スロットルなど動作が悪くなりエンジンの性能を抑えてしまう事があります。このサーモスタットを使用することによりエンジンの性能が一回り引き出せる温度 8 0 度から 9 5 度を常にキープ出来るようになります。

E-300: **¥3,780** ZC31、21、11 用



RRP ハイパーケブラーベルト

耐久性、耐熱性、耐スリップ性、耐摩耗性が大幅に向上した強化ベルトです。エンジンには多くのベルトが掛けられて重要な役割を担っています。見落とされそうなパーツですが、ベルトが切れたらすると走行不能になる為、とても大事なパーツです。もちろんノーマルエンジンからチューニングエンジンまで幅広く対応します。

E-603: **¥4,320** ZC31S、21、11 用 ファンベルト用

E-604: **¥4,320** ZC31S、21、11 用 エアコン用



RRP 強化バルブスプリング

高回転でのパワーダウンやバルブサージングを抑えて安心して高回転まで回せるように設計されています。もちろんハイカムシャフトの対応も万全です。スウィフトエンジンを強力にサポートします。16 個セット。

E-106: **¥21,600** ZC31、21、11 用



RRP オイルパン バッフルプレート

サーキット走行やハード走行によりオイルパン内部でのオイルの片寄りが出てきます。全開走行によるオイル循環や走行時の横G でなかなかオイルパンまで適量のオイルが回ってこないケースも有ります。そこで効果があるのがオイルパンバッフルプレートです。エンジン内部のオイルを確実に集めてオイルポンプからピストンやメタルに循環させてエンジン保護を促します。

E-122: **¥17,280** ZC31、21、11 用



RRP ハイパフォーマンスフルチタンマフラー

スイフトスポーツ右側出しフルチタンマフラーの発売です!フルチタン製で軽量化を目指しチタン特有の排気音も心地よくするように設計されています。メインパイプはパワー重視の 6 0 パイ、注目の重量は 1 . 8 K g です。音量を左右するサイレンサーはアイドリングでは静か、高回転は気持ち良くコントロールされています。

E-212: **¥92,880** ZC31S 用



RRP 強化ラジエーターホース

強化シリコン製のラジエーターホースです。定番の強化シリコン製品で耐圧性、耐久性に優れ、ホース潰れなどでの冷却効果の低下を防ぎながら確実な安全性を確保します。3 層構造によりノーマル対比 5 0 % 耐久性アップしています。純正形状なので手軽で交換に出来ます。カラーはアールズブルーで鮮やかな色でエンジンルームを飾ります。

E-308: **¥15,120** ZC31、21、11 用



RRP 強化クラッチブッシュロッド

スイフト (マニュアルミッション) に強化クラッチに装着した際、ミッション側のシンダーブッシュロッドが樹脂部品の為、強度不足で破損する事があります。最悪、車前が動かなくなる可能性も有ります。そこでアールズでは金属製の強化クラッチブッシュロッドを製作する事にしました。強化クラッチブッシュロッドを交換する事により安心してスポーツ走行やドライブが出来るようになります。

D-101: **¥4,320** ZC31S、11 MT 車用



RRP スーパーメタルヘッドガスケット

シンダーブロックとシンダーヘッドを完璧なシール性能向上や非常に高い耐久性が有るメタルヘッドガスケットです。スイフト専用で製作されて極薄の 0 . 4 mm を採用して交換だけで圧縮アップしてエンジンパワー向上に貢献します。ガスケット表面に特殊コーティング採用していますのでシンダーヘッドやシンダーブロックへ完璧に張り付き水漏れやオイル漏れを防止できます。

E-109: **¥21,600** 全年度 ZC31、21、11 用



RRP レーシング コンロッド

スイフト M 1 6 エンジン専用の強化コンロッドを製作しました。エンジンのパーツの中で 1 番苛酷な条件下で回転しており、強度的にも十分な余裕が要求されます。強度アップ、軽量化、レスポンスアップを再現実します。M 1 6 のチューニングに欠かせないレーシングコンロッドは 3 0 0 p s 以上でも対応出来る強度を誇り、安心して使用できます。

E-123: **¥108,000** ZC31S 用 1 台分 (4 本)



RRP ハイパフォーマンスキャタライザー

スイフトの排気効率を最大限に向上するように研究開発しました。オールステンレス 4 2 パイの 4 - 1 形状を採用してキャタライザーも国産品の超密度タイプで製作されていますので、低速から高回転まで全域で 7 ~ 9 P S / パイ 向上します。更に排気ガスの浄化作用の向上にも環境にも優しいキャタライザーです。排気試験済み。

E-214: **¥132,840** ZC31S 用



RRP レーシングウォーターポンプブリーリー

ブリーリー回転比を変更して、ウォーターポンプの負担を減らしながら高回転での回転フリクション軽減や冷却水の流動速度を適度に抑えてラジエーター冷却を助けます。更に材料変更により軽量化も可能になるので、さまざまなフリクション抵抗を減らす事によりレスポンスアップやオーバーヒート対策にも役立つ軽量ウォーターポンプブリーリーです。

E-312: **¥16,200** ZC31S、21、11 用
※ ZC11、ZC21 はベルトが SPK パーツのみ対応



RRP スイフト ZC11 用 リミテッドスリップデフ

スイフトのスポーツ走行に欠かせないアイテムであるスイフト用 L S D の販売開始です。スイフトスポーツは各社から販売されていますがスイフト 1 3 0 0 c c にはありませんでしたのでユーザーさん、希望のアイテムです。サーキット走行などでタイムアップしたい方や雪道などでスリップする方など日常からスポーツ走行まで対応します。

D-107: **¥129,600** 全年度 ZC11 用 MT 車用品



RRP オイルレベルゲージフック

M 型エンジンのオイルレベルゲージの抜け止め用フックです。高回転でエンジンが回す上ローパイ圧力が上がりオイルレベルゲージが浮き上がったたりするケースが有ります。経年劣化によるレベルゲージが抜けやすい傾向にあるので要注意です。サーキット走行される方や加給器を搭載されている方などにお勧めします。ねじ 1 本で装着可能! ユーザーさんでも取り付け出来ます。

E-115: **¥1,620** ZC31、21、11 用



RRP アジャストカムスプロケット

スイフトカムのインテークのバルブタイミングを仕様用途に合わせて適正化をする為に開発されました。プラス、マイナス 7 度まで変更可能です。エンジン搭載後、でもカムカバーを外せば簡単に調整が可能になりベストセッティングを採事ができ、ハイカムシャフトの性能を最大限に引き出します。

E-124: 下取りあり **¥16,200**

E-124N: 新品加工 **¥41,040**



RRP スーパーフロントパイプキット

最高の排気効率を狙うのはフロントパイプが最大のポイント!今まで他社には無いアイテムです。このフロントパイプはステンレス製で排気効率を考えた絶妙な曲がりで作られています。職人の技が光る 1 品です。メインパイプは効率を考えた 6 0 パイステンレス独特の高レベリングサウンドになり音質も楽しめます。純正触媒はもちろん他社社さんのスポーツ触媒にも装着可能です。

E-216: **¥39,960** ZC31 用



RRP オイルパンガード

スイフトはローダウンした車の場合、道路の轍・マンホール・工事現場等、オイルパンと地面のクリアランスには気を遣います。意外にスイフトはローダウンした場合、オイルパンが低くなり過ぎる感があります。サーキットを走れる方は縁石を跳いだりコースアウトをしてしまった場合、オイルパンにガードは、さまざまな危険からオイルパンを守るローダウンされたスイフトには欠かせないアイテムです!

E-508: **¥12,960** ZC31S 全年度



RRP 強化ドライブシャフトキット

FF 系スポーツ車、駆動系の弱点であるドライブシャフトの強化を目指して製作されました。エンジンワープアップ、LSD 装着、サーキット走行などでドライブシャフトに多くの負担が掛かる為、特にシャフト外側のボールジョイントに負担が集中して最悪は破損するケースがあり、走行不能になる事が有ります。RRP 強化ドライブシャフトは強度 125 % 程度増大し十分な容量が確保されるので安心して使用でき、交換も無加工で出来ます。

D-110: **¥86,400** ZC31S 用 1 台分

**RRP 強化レリーズシリンダー**

ノーマルのクラッチシリンダーはオイル漏れが多く発生するので、強化レリーズシリンダーを製作しました。純正品のシリンダーピストンは樹脂製の為、温度変化にも強く変質しないのでRRP製はアルミ製を採用し、内部のシールも精度を上げてオイル漏れを極力抑える設計です。特にクラッチ強化品使用している場合は、クラッチカバーの圧力に負けて、オイル漏れが発生しやすいのでお勧めします。

D-111: **¥12,960** ZC31S、ZC11S 用 5MT車**RRPレーシングファイナルギアキット**

ファイナルギア比を下げた加速を速く出来るようにノーマル4.3から4.7へ変更出来ます。(1型はノーマル4.2から4.7へ変更)エンジンチューンを行った場合に、エンジンのパワーバンドをキープして更に加速力アップ&レスポンスアップが可能。全体のギア比をローギア化してクロスギアのような効果を出します。ノーマルエンジンにもチューンエンジンにもOK。

D-112: **¥61,560** ZC31S 2型以降D-112B: **¥61,560** ZC31S 1型用**RRP 強化5速ハイギアキット**

スィフトスポーツの5速のギア比を変更する事により、高速道路などでの巡航時にエンジン回転を下げられ、燃費の向上を狙う事が可能になります。過吸付付き、NAチューン、高速運転が多い方用に強化5速ギア、強化カウターギアを採用して安心して使用できます。

D-113: **¥28,080** ZC31S MT車用**RRP 軽量フライホイールII**

レスポンスアップの定番1以前のモデルは純正品を軽量加工でしたが、今回はクロモリ鋼の削り出し製へ変更しました。重量は現在売られているスーパーバランスフライホイールよりも扱いやすさを考慮して少し重いタイプに仕上げ、コストも削り出し品としては下げてお買い求め易い価格に。クラッチミートがマイルドな軽量フライホイールなので、ストリート〜峠パレルには最高のマッチングです！

D-114: **¥38,880** ZC31S MT車**RRP 強化レリーズシャフトII**

以前のモデルは純正品に補強板を追加した物でしたが、強化レリーズシャフトIIは全てゼロからの製作をし、従来のシャフトよりも2倍以上の強度でより安心度がアップ。以前のモデルではクラッチカバーの圧着力が極端に高い物をお使い頂いた場合、シャフトの強度が足りないケースが極端に有りました。そこで強化レリーズシャフトIIにバジョンシャフトと併用しては最高のマッチングです！

D-102A: **¥16,200** ZC31S 全型式 MT車用**RRP ESP オートキャンセラー**

ZC31Sの2型以降にはESPが標準装備されていますがESPオフボタンの操作が面倒です。オフスイッチを押して5秒間後やっとオフになります。意外に面倒なので、ワンタッチでオートキャンセルするキットを開発しました。サーキット走行などで、キャンセルするのを忘れて走行した方いませんか？走りながらの5秒間長押しはかなりの苦行ですがこれが有れば、ボンと一押しでキャンセル可能になります。とても便利です。

EP-100: **¥10,800** ZC31S ESP装着車**RRP セーフティサイドエアバックキャンセラー**

サイドエアバック異音ランプ点灯防止用のキャンセラーです。純正シートをスポーツシート交換時にサイドエアバックの配線を外す事に成りますが、そのままでメーター下にある警告ランプの場所がエアバック異常ランプが点灯してしまいます。そこでキャンセラーを取り付け、点灯後は安全に消灯します。キャンセラーにはもしエアバックが作動するような事故の場合にも対応出来るように、ヒューズが装着されています。

EP-102: **¥4,860** 全型式 サイドエアバック付**RRP HIDマニユアルレベライザーキット**

最近の車には標準でオートレベライザー機能が装着されている為、ローダウンした場合光軸がずれてしまいがちで、ヘッドライトの光軸調整を室内から簡単に出来るようになります。市街地走行では低く、峠等では高く調整することにより安心してドライビングができます。

EP-104: **¥14,040**

純正HIDヘッドライト装着車 ZC31、21、11、71用

**RRP ワンタッチHIDヘッドライトキット**

ハロゲンヘッドライト車向けに、純正HIDヘッドライトを配線加工無しでワンタッチ装着出来るキットです。HID車とハロゲン車では配線が根本的に違う為、HIDヘッドライトを装着するには大幅な追加加工が必要でした。このキットを使用すれば面倒な配線加工をせずに簡単に装着可能になり、更にこのキット装着すると標準装備マニユアルレベライザー機能が動作するので、お得なキットです。

EP-106: **¥23,760** ZC31、21、11、71用

ハロゲンヘッドライト装備車

**RRPレーシングピロアッパー用ピロシート**

オーリスD F Vダンパー利用のユーザー用に、RRPレーシングピロアッパー装着を可能にしたピロシートキットです。今までは構造上簡単にには取り付け出来ませんでした。ピロシートキットを利用すれば取り付け可能に成りました。これでキャンパー調整も可能！セッティングの幅も広がります。

S-111A: **¥6,480** ZC31用**RRP スーパーブレーキパッド**

RRP ストリート用ブレーキパットの発売になります。スィフト専用初心者から中級者向けに開発され扱いやすさの追求やコントロール性を重視しコストパフォーマンスにも優れた物になりました。

S-203: **¥9,720** ZC31用 フロントS-204: **¥9,720** ZC31用 リアS-205: **¥9,720** ZC31、21、11用 フロント**RRP 切れ角アップキットII**

性能は以前のタイプと変更はありませんが、より精度が良い物に仕上げステアリングタイロッドの緩み止め機能が追加され、より安全性が上がりました。全面総削り出し製作され単品でも見たえある商品になりました。駐車上にて小回りが利かない！イターニングが難しい！と思う方に最適です。是非お試し下さい。

S-308: **¥8,640** ZC31、21、11、71用**RRP アジャストスタビライザーキット**

スィフトをスポーツ走行させた際に気になるロールを、社外品スタビに交換せずに純正のスタビライザーで効き具合を調整出来るようにしました。コーナードロのロールを抑えられ安心してコーナリングが出来ます。アジャストスタビライザーキットは微かな調整が可能になりますので、走るステージに合わせてセッティングを出しやすくなります。更にロードが調整式になっていますのでスタビライザーの上下位置の適正化も出来ます。

S-309: **¥17,280** ZC31S、21S、11S、71S**RRP キャンバーアジャストロックキット**

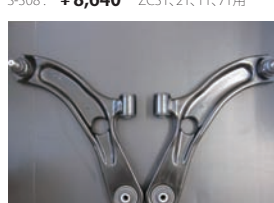
フロントタイヤの性能を引き出す為に、キャンバーボルトを使用する事が多いですが、走行時の過大な加重にボルトが位置ずれを起こす場合があります。サーキット走行などでの過重による走行時にライメントずれが出るケースはキャンバーアジャストロックキットを装着すれば変化が抑えられます。装着の際、ダンパーの種類に対応する為、ブラケットの幅をアジャストできるタイプに製作し対応範囲を大幅に拡大できました。

S-312: **¥12,960** ZC31S、21S、11S、71用**RRP トーションビームストッパー**

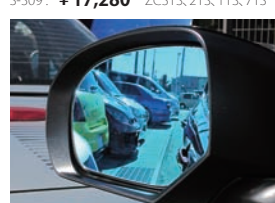
スィフトのリアサスペンションの剛性を上げる為、トーションビーム取り付け部のゴムブッシュ横側に強化ウレタンゴムを入れ、コーナリング中にリアサスペンションの不安定な動きを消します。リア側コーナリングGが掛かっていても安心して車をコントロール出来るようになり、早いコーナリングスピードと楽しいドライビングが両立します。

S-314: **¥10,800** ZC31S、21S、11S、71用**RRP ロールセンターアダプター II**

性能は従来の製品と変わらず、コスト面を大幅に見直し、ゴムブーツの形状変更も使いやすさも向上しました。スィフトの車高を下げるのとフロントロアアームの位置が上におさるような形になり本来のサスペンション設計の良さが損なわれているケースが多くなります。ロールセンターアダプターを付ける事によりロアアームの位置が適正化されタイヤの接地感やステアリングの応答性が上がります。

S-305R: **¥25,920** ZC31S、21S、11S、71S用**RRP 強化ロアアームフルセット**

強化ロアアーム+ロールセンターアダプター+強化ブッシュが入ったキットです。面倒なブッシュとロールセンターアダプターが交換済みなので、装着し易くなり、コスト面でもお買い求め易くなりました。経年劣化でリフレッシュをお考えの方やコーナリングを楽しみたい方に最適。強化ロアアームはノーマルアームが一体成型で鋼板が薄い為、強度不足でサスペンションの良さが損なわれます。ロアアームの強度アップで乗り心地が良くなったと感じるほどサスペンションが正常に動くようになります。

S-300F: **¥66,960****RRP ワイドブルー ドアミラー**

製品化にあたって様々な工場の製品をテストした結果、クオリティを重視すると純国産品以外の選択はありませんでした。国産自動車メーカー用純正品を製造している工場で生産した信頼性の高い製品です。スィフトは純正ドアミラーも曲面レンズが採用されていますが、遠近感を損なわない範囲で上下左右にワイドです。

B-120: **¥11,880** ZC31、21、11、71用 ドアミラーB-121: **¥9,720** ZC31、21、11、71用 ルームミラー**RRP カーボンエアロワイパー**

走行中のワイパーにもエアロダイナミクス採用で空力効果やふき取り効果が期待できます。ルックスもカーボンでレーシングパーツのような風格です。さりげなくかつ良さそうに立つアイテムです。この商品はカーボン転写で製作されていますが、職人の手作業で1つ1つ仕上げられていますので美しい仕上がりです。

B-204: **¥14,040**

ZC31S、21S、11S、71S用

**RRP レーシング牽引フックIII**

ローコストでボールロックタイプを製作しました。手で簡単に位置が決まるボールロックタイプ。走行中にもぶら下がらない。使用時にはいろいろな角度で引っ張れる為、便利です。可倒式&ボールロック式採用していますので手で簡単に上下できます。脱着式採用の為、簡単に装着できます。強度アップされ本格的な牽引時でも安心して使用可能。

B-207: **¥11,880** ZC31、21、11、71用 フロントB-208: **¥11,880** ZC31用 リア**RRP アールズレーシングサービスステッカー**

「ちょいカッコイイ」RRPブランドステッカー&アールズステッカー。RRP オリジナルステッカーで、みなさんの車を引き立てるアイテムです。

G-007: **¥1,350** サイズ(mm) 205×55**RRP アールズURLステッカー 2枚セット**

「ちょいカッコイイ」RRPブランドステッカー&アールズステッカー。RRP オリジナルステッカーで、みなさんの車を引き立てるアイテムです。

G-008: **¥2,700** サイズ(mm) 1枚 580×90**RRP 4ポットレーシングギヤリバーキット**

絶大なストッピング性能向上を目指して開発。サーキットやワインディング走行でブレーキの容量不足によりブレーキフェードするケースがあります。RRP ピックギヤリバーキットを装着する事により安心してスポーツ走行が行えます。ギヤリバーは信頼性の高いブレーキ専門メーカーウィルウッド4ポッドを採用しローターは295mmの大型ローターで抜群の効きを再現しています。

S-250: **¥172,800** ZC31S用

Pickup! RRP スーパーロムECU V2 フルスペック for ZC31S

長期に当たりデータ製作を費やした時間を経てスワイトロムデータがバージョンアップしました。

普段走行でもトルクフルな扱いやすさを目指しながら、高回転での更なる伸びを狙いました。ここ数年で蓄積した走行データが生かされます。

※仕様にはストリート仕様とサーキット仕様の2種類を選択出来ます。違いはスロットルマップの違いにあります。ストリート仕様は乗り易さ重視。サーキット仕様はレスポンス重視です。特別に指定が無い場合はストリート仕様がベストです。サーキットユーザーでもストリート仕様が良いケースも多くあります。お好みに応じて書き込み時にオーダー下さい。

E-402: ¥79,920 RRP スーパーロム ECU V2 フルスペック

E-403: ¥21,600 RRP スーパーロム ECU リミッター解除のみ仕様

E-406: ¥43,200 RRP スーパーROM ECU ミニ



Pickup! RRP スーパーチャージャーキット EVO II

最新式のスーパーチャージャーキットです。

今までのスーパーチャージャーとまったく違う方式の過給システムです。アールズではあらゆる面から検討した結果、Rotrex社製の過給システムを採用しました。見た目はターボチャージャーのように見えますがベルト駆動で回転をさせて遠心力を利用して増速させマックス 15000回転まで回してコンプレッサー側で過給をします。特性としては低回転でも速くから過給は始まり高回転でも遠心式の特性で過給の垂れが無いのが大きな特徴です。全域でトルク&パワーアップが出来ます。RRPスワイトスポーツはスーパーチャージャーキットを装着して驚異的な加速を生み出し軽量なボディを異次元の世界へ運びます。

E-101: ¥513,000 ZC31用



Pickup! RRP スーパーロムECU フルスペック for ZC11,ZC21

ZC11 & ZC21ユーザー待望のスーパーロムECU書き換えサービスが販売されます。今まではスワイトスポーツでしかECU書き換えが出来ませんでしたが、スワイトでも書き換えが可能になりました。

スワイトスポーツで得られた膨大なデータを活かして、M13、M15エンジンの潜在能力を最大限に引き出します。パワー&トルク向上だけでなく、アクセルを踏んだ時のレスポンスやトルク感にも拘り徹底したテスト&エラーを繰り返して行われ、良い仕上がりました。排気量が少ない車両ですが、VVTや点火タイミングの適正化により低排気量とは思えないトルク感が出ており、今まで以上にスワイトの走りを楽しめます。

E-410: スーパーロムECU フルスペック for ZC11、ZC21 ¥79,920

E-411: スーパーロムECU リミッターカット for ZC11、ZC21 ¥27,000

E-412: スーパーロムECU ミニ for ZC11、ZC21 ¥43,200



R's Racing Service

[アールズレーシングサービス] 有限会社アールズ

〒431-3104 静岡県浜松市東区貴平町505-1

TEL.053-431-6303 FAX.053-431-6304

営業時間 / 平 日 AM10:00~PM8:00 定休日/月曜日
日曜日 AM10:00~PM6:00

http://www.rsrs.jp E-mail/info@rsrs.jp

[R's Inc]

505-1 Kihei, Higashi-ku, Hamamatsu, Shizuoka, Japan

Call. +81-53-476-6221 FAX. +81-53-476-6148

http://www.rsrs.jp/en

このカタログは2013年3月現在のものです。仕様、価格等は予告なく変更されることがありますのでご了承下さい。
掲載価格は消費税込価格です。



全国通販可能 業販OK!

お問合せは電話、FAX、メールでお願いします。お支払いは振込、代引き、ローン可能です。お気軽にお問合せください。